El inversor hidrodinámico

ES

La sociedad **AUTONORMA** permite devolver la pieza antigua. Después de su aceptación, devolvemos al cliente: el depósito completo, reducido o el depósito queda suspendido en la sociedad. Las condiciones para aceptar las piezas antiguas son diferentes para cada tipo de producto y determinan si es todavía posible repasar la pieza antigua. Al aceptar la pieza, esta es controlada y valorada según las condiciones puestas en este documento. Las piezas antiguas son clasificadas al grupo **A, B** o **C.** Al clasificar la pieza como A grade, **no se aplica ninguna deducción**, en el caso B grade el depósito está **reducido** y en el caso C grade **no está reembolsado**. Las deducciones de cada sortimento pueden ser diferentes.

El inversor hidrodinámico

A – GRADE

Deducción del depósito: **0 %**

La pieza completa sin partes faltantes y dañadas

La corrosión ligera

El buje y el cuerpo de la pieza están sin daños

La llanta de montaje está sin daño

El inversor hidrodinámico

C – GRADE

Deducción del depósito: **100 %**

El buje está dañado

La pieza está desmontada / incompleta

Conector de la bomba agarrotado en el buje

El cuerpo de la pieza está dañado

El inversor hidrodinámico

C – GRADE

Deducción del depósito: **100 %**

La corrosión extensa

Llanta de montaje está dañada

Rueda dentada está dañada