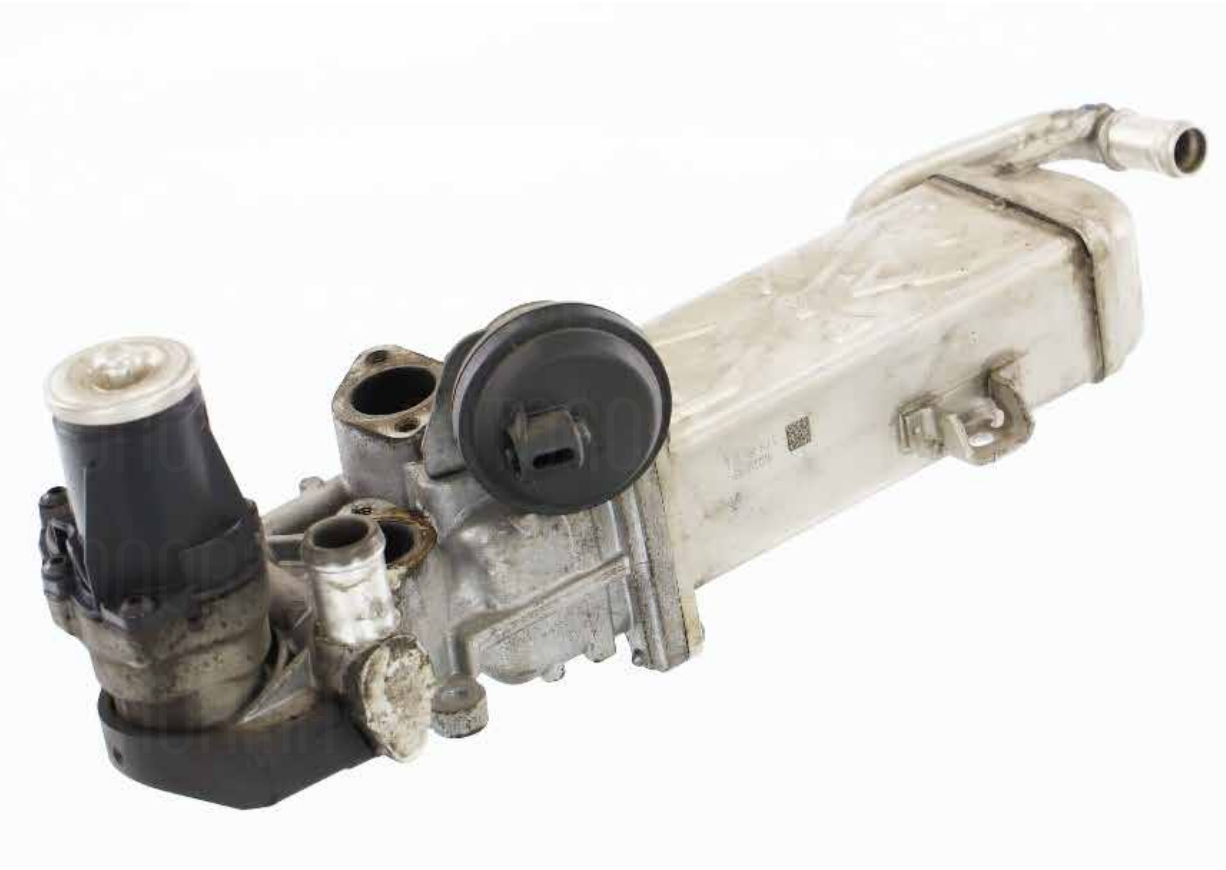
El enfriador de gases de escape EGR (vehículos personales)



ES

La sociedad **AUTONORMA** permite devolver la pieza antigua. Después de su aceptación, devolvemos al cliente: el depósito completo, reducido o el depósito queda suspendido en la sociedad. Las condiciones para aceptar las piezas antiguas son diferentes para cada tipo de producto y determinan si es todavía posible repasar la pieza antigua. Al aceptar la pieza, esta es controlada y valorada según las condiciones puestas en este documento. Las piezas antiguas son clasificadas al grupo **A, B** o **C.** Al clasificar la pieza como A grade, **no se aplica ninguna deducción**, en el caso B grade el depósito está **reducido** y en el caso C grade **no está reembolsado**. Las deducciones de cada sortimento pueden ser diferentes.

El enfriador de gases de escape EGR (vehículos personales)

A – GRADE

Deducción del depósito: **0 %**

La pieza completa sin partes faltantes y dañadas

El marbete se puede leer

El enfriador de gases de escape EGR (vehículos personales)

C – GRADE

Deducción del depósito: **100 %**

El marbete falta / no es posible leerlo / es imposible identificar la pieza

El cuerpo está dañado

El conector falta o está dañado

La pieza está desmontada/ incompleta

El enfriador de gases de escape EGR (camiones)

ES

La sociedad **AUTONORMA** permite devolver la pieza antigua. Después de su aceptación, devolvemos al cliente: el depósito completo, reducido o el depósito queda suspendido en la sociedad. Las condiciones para aceptar las piezas antiguas son diferentes para cada tipo de producto y determinan si es todavía posible repasar la pieza antigua. Al aceptar la pieza, esta es controlada y valorada según las condiciones puestas en este documento. Las piezas antiguas son clasificadas al grupo **A, B** o **C.** Al clasificar la pieza como A grade, **no se aplica ninguna deducción**, en el caso B grade el depósito está **reducido** y en el caso C grade **no está reembolsado**. Las deducciones de cada sortimento pueden ser diferentes.

El enfriador de gases de escape EGR (camiones)

A – GRADE

Deducción del depósito: **0 %**

La pieza completa sin partes faltantes y dañadas

La válvula está sin daño

El marbete se puede leer

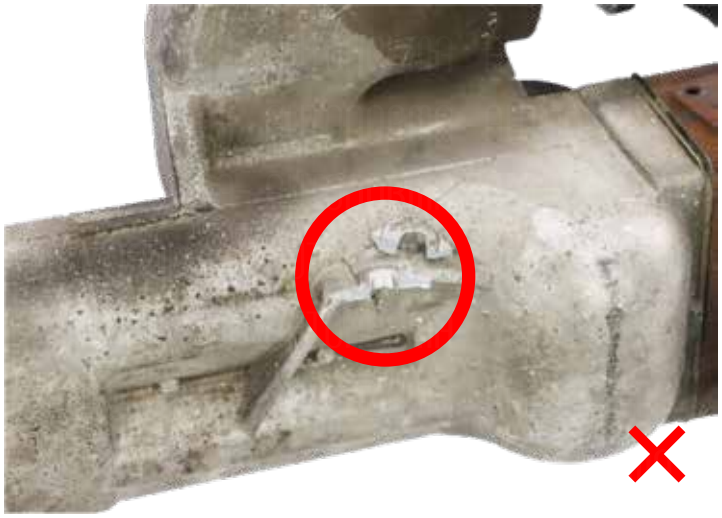
El enfriador de gases de escape EGR (camiones)

C – GRADE

Deducción del depósito: **100 %**

El marbete falta / no es posible leerlo / es imposible identificar la pieza

Los porta tornillos están dañados



La pieza está desmontada / incompleta

El cuerpo de la pieza está dañado