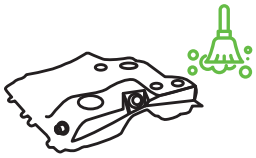
ATENCIÓN

El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar daños en el producto suministrado por nosotros y el rechazo de la reclamación debido a una instalación incorrecta del producto.

ANTES DE LA INSTALACIÓN:

1. Limpie el sistema y el depósito de combustible.



2. Sustituya el filtro de combustible.

3. Compruebe el conducto de combustible (sustitúyalo si es necesario).

4. Compruebe la sincronización rotación del motor (debe ser correcto).

DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN:

1. Compruebe la función de la bomba de alimentación.

2. Purgue el conducto de alimentación a la bomba y luego a los inyectores. No gire el motor demasiado tiempo, ya que podría dañar la unidad de control de la bomba VP.

3. Deje el coche en marcha durante 10 minutos y, a continuación, apáguelo durante 5 minutos antes de volver a arrancar.

4. Repita el paso tres si tiene problemas con la velocidad de ralentí /acelerador.

INMOVILIZADOR (IMMO)

1. Al instalar la bomba VP44, es necesario calibrar el inmovilizador.

2. **Al instalar la bomba en vehículos Ford** - Después de la instalación, gire la llave a la posición 1 durante 15 minutos y luego retire la llave. Si el inmovilizador no se calibra, este proceso debe realizarse utilizando un diagnóstico KTS 540/520e y el cable especial para bombas VP.

¡ATENCIÓN! – La mayoría de los fallos de las bombas de inyección se deben a factores externos. Las bombas controladas electrónicamente, en particular, son muy sensibles y pueden presentar defectos de material.