ATENCIÓN

El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar daños en el producto suministrado por nosotros y el rechazo de la reclamación debido a una instalación incorrecta del producto.

ANTES DE LA INSTALACIÓN:

1. Limpie el sistema y el depósito de combustible.
2. Sustituya el filtro de combustible.
3. Sustituya la línea de conductos por una nueva definida por el fabricante.
4. Compruebe la sincronización rotación del motor y de la bomba (definida por el fabricante).

DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN:

1. Compruebe la función de la bomba de alimentación.
2. Purgue el conducto de alimentación a la bomba y luego a los inyectores.
3. Deje el coche en marcha durante 10 minutos y, a continuación, apáguelo durante 5 minutos antes de volver a arrancar.
4. Repita el paso tres si tiene problemas con el ralentí velocidad/acelerador.

LOS ERRORES MÁS COMUNES COMETIDOS POR LOS MECÁNICOS DURANTE EL MONTAJE:

- Temporización defectuosa del cableado.
- Funcionamiento deficiente de la bomba de alimentación.
- Mal funcionamiento de la válvula Start-Stop.
- Rotación incorrecta de la bomba.
- Cableado del sistema de combustible.
- Použití starých měděných podložek (těsnění).
- Nedodržení instalačních pokynů podle výrobce.

ATENCIÓN - La mayoría de los fallos de la bomba de inyección se deben a una instalación incorrecta.