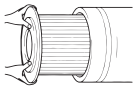
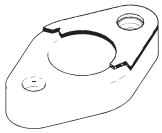
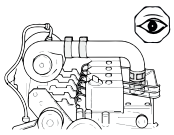
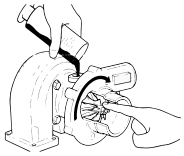
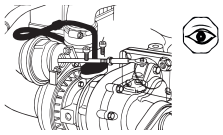
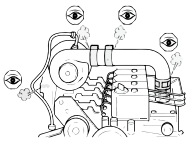
ATENCIÓN

El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar daños en el producto suministrado por nosotros y el rechazo de la reclamación debido a una instalación incorrecta del producto.

ASEGÚRESE DE SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES SIGUIENTES ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN DEL TURBOCOMPRE

El turbocompresor está conectado entre el motor y el escape. Al instalar el turbocompresor, es posible que observe daños en los conductos de alimentación y retorno de aceite. Los conductos de alimentación y retorno de aceite no deben estar doblados, pinzados, obstruidos ni dañados de ninguna otra forma.
El fabricante del motor diseña los conductos de suministro y retorno de aceite de acuerdo con sus normas de ingeniería para garantizar una lubricación y refrigeración adecuadas del turbocompresor.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN RECOMEND:

1	Compruebe las bridas y la calidad de los pernos y espárragos. Si es necesario o están dañados, los limpie o sustituya. Respete el par de apriete prescrito y el procedimiento de apriete prescrito por el fabricante.	
2	Cambie el filtro de aire. Limpie el intercooler y todo el sistema de admisión.	
3	Compruebe que la superficie de asiento de las bridas no presenta daños y asegúrese de que la nueva junta esté correctamente asentada. **¡No utilice nunca líquido sellador!** El sellador líquido puede entrar en el sistema de lubricación o en el drenaje de aceite y obstruirlo.	
4	**¡Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite!** Suciedad, hollín, combustible, agua, residuos de combustión o pequeñas partículas pueden contaminar el aceite. Incluso las partículas más pequeñas en el aceite pueden causar graves daños al turbocompresor debido a su velocidad extremadamente alta. Se recomienda lavar el motor.	
5	Diagnostique los componentes que afectan al funcionamiento del turbocompresor: **DPF, EGR, bombas e inyectores.** Evalúe el estado general del motor. Los depósitos del motor pueden obstruir los conductos de lubricación del turbocompresor.	
6	Antes de instalar el turbocompresor, compruebe que todas las tuberías estén bien limpias y libres de partículas. Antes de conectar el turbocompresor al motor, **aplique aceite (suministrado) en el centro del cojinete y gire el rotor varias veces ¡NO utilice sellador!**	
7	Compruebe que el conducto de suministro de aceite lubricante no esté dañado (deteriorado, obstruido). Recomendamos sustituir los conductos de alimentación y retorno de aceite por otros nuevos (según el fabricante original).	
8	Compruebe que el conducto de suministro de aceite lubricante no esté dañado (deteriorado, obstruido). Recomendamos sustituir los conductos de alimentación y retorno de aceite por otros nuevos (según el fabricante original).	

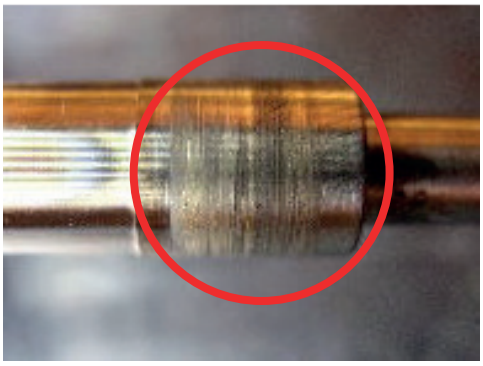
ATENCIÓN

El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar daños en el producto suministrado por nosotros y el rechazo de la reclamación debido a una instalación incorrecta del producto.

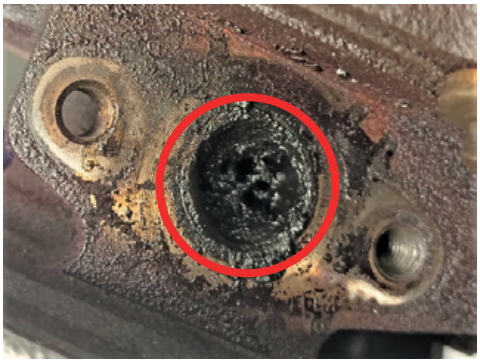
Motivos habituales de las reclamaciones no aceptadas

Ejemplos de turbocompresores refabricados dañados tras varios kilómetros debido a una instalación incorrecta.

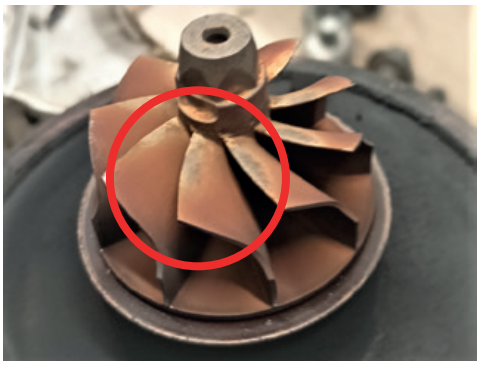
Suministro insuficiente de aceite al rotor del turbocompresor
daños en la rueda de la turbina y la carcasa de la turbina causados por holguras axiales o radiales debidas a una lubricación insuficiente del rotor del turbocompresor.



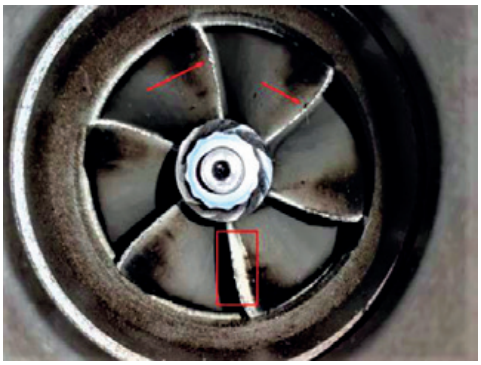
Suministro insuficiente de aceite al rotor del turbocompresor
daños en el rotor de la turbina causados por una lubricación insuficiente.



Brida de aceite obstruida
Partículas de aceite carbonizadas del aceite del motor debido a un mantenimiento descuidado. Depósitos excesivos en el motor o compuesto de sellado.



Rueda de turbina quemada
en la mayoría de los casos, la causa es un sistema DPF obstruido.



Láminas de rueda de compresor dañadas
causadas por partículas en la aspiración debidas a la suciedad.

¡ ATENCIÓN !
El 80% de las reclamaciones por avería de turbocompresores reacondicionados se deben, por ejemplo, a un sistema de admisión sucio, un filtro de partículas obstruido, el uso de un tipo de aceite incorrecto o un mantenimiento descuidado.