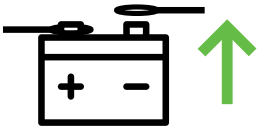
ATENCIÓN

El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar daños en el producto suministrado por nosotros y el rechazo de la reclamación debido a una instalación incorrecta del producto.

ANTES DE LA INSTALACIÓN CONTROLE O MIDA LO SIGUIENTE:

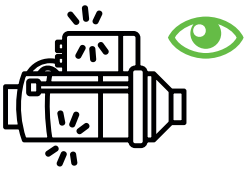
1. Desconecte el borne negativo de la batería.



2. Verifique que la batería está en buen estado (cárguela o sustitúyala si es necesario).

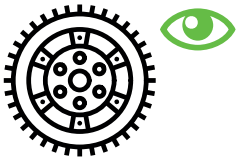
3. Compruebe la conexión de los cables eléctricos. Una caída de tensión debida a un cableado y conexiones deficientes puede hacer que se queme el motor de arranque y dañarlo posteriormente. Compruebe el encendido. Compruebe el interruptor de encendido y el relé de arranque (sustitúyalos si es necesario). Compruebe todo el cableado asociado al control del motor de arranque.

4. Compruebe el motor de arranque antiguo. El motor de arranque antiguo puede estar dañado por problemas externos (problemas de cableado, sobrecalentamiento, corrosión, etc.). Esto evitará posibles daños en el nuevo motor de arranque.

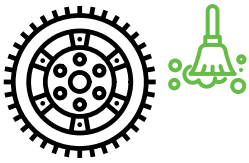
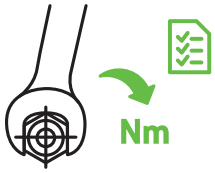


5. Compruebe que el alternador antiguo no esté engrasado o muy corroído. En ese caso, antes de instalarlo, hay que corregir la causa de la avería.

6. Compruebe que el volante no esté dañado. Preste atención a rotos o desgastados. Los daños en el volante pueden dañar el motor de arranque.



7. Elimine el exceso de polvo causado por el desgaste del sistema de embrague.



8. Asegúrese de que el motor de arranque está correctamente orientado en su posición. Apriete los tornillos de fijación al par especificado por el fabricante, conecte el cableado y, a continuación, mida la tensión en el motor de arranque: debe ser igual a la tensión de la batería.