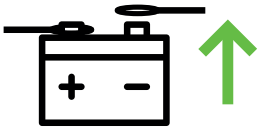
ATENCIÓN

El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar daños en el producto suministrado por nosotros y el rechazo de la reclamación debido a una instalación incorrecta del producto.

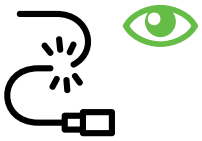
ANTES DE LA INSTALACIÓN CONTROLE O MIDA LO SIGUIENTE:

1. Desconecte el borne negativo de la batería.

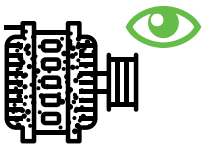


2. Verifique que la batería está en buen estado (cárguela o sustitúyala si es necesario).

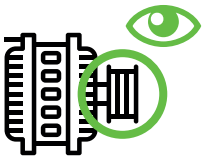
3. Compruebe si el cableado presenta corrosión u otros daños. Las caídas de tensión debidas a cables y conexiones en mal estado pueden dañar el alternador.



4. Compruebe que el alternador antiguo no esté engrasado o muy corroído. En ese caso, antes de instalarlo, hay que corregir la causa de la avería. Existe el riesgo de cortocircuitar los bobinados cuando el alternador entra en contacto con el líquido.

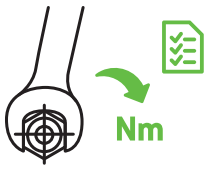


5. Compruebe que el tensor y la polea no estén dañados. Recomendamos sustituir siempre las poleas guías y tensoras.



6. Asegúrese de que la tensión de la correa trapezoidal o acanalada está ajustada según las especificaciones del fabricante. Compruebe la correa y sustitúyala si es necesario. No obstante, se recomienda sustituir la correa.

7. Asegúrese de que el alternador está correctamente orientado en su posición. Apriete los tornillos de fijación al par especificado por el fabricante, conecte el cableado y, a continuación, mida la tensión en el alternador: debe ser igual a la tensión de la batería.



¡ATENCIÓN! –Asegúrese siempre de la polaridad correcta al conectar el cable de la batería. Nunca cargue una batería vacía o extremadamente baja utilizando sólo el alternador. No desconecte nunca la batería ni desconecte los cables eléctricos del alternador con el motor.